

Утверждаю:
Главный инженер ООО «СКС»
И.В. Давыдов

Техническое задание №1

на транспортировку полных хлорных контейнеров автотранспортом и доставку порожней хлорной тары ООО «Самарские коммунальные системы»

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2
1. Заказчик (наименование, адрес, платежные и контактные реквизиты)	<p>ООО «Самарские коммунальные системы» Юридический адрес: 443056 г. Самара ул.Луначарского, 56</p> <p>Почтовый адрес: 443056, г.Самара ул.Луначарского, 56 ИНН/КПП 6312110828/631601001</p> <p>Адрес доставки груза: 443022, г.Самара, ул.22-го Партсъезда, 1А</p> <p>Банковские реквизиты: р/с 40702810903370000034 в филиале ГПБ (ОАО) в г.Самара к/с 30101810000000000917 БИК 043601917</p> <p>Главный управляющий директор-Бирюков Владимир Вячеславович Действует на основании доверенности № 28 от 15.02.2018 г. e-mail: info@samcomsys.ru</p>
2. Основание для оказания услуг	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ; - Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 г. № 99 – ФЗ; - Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» от 27.07.2010 г. № 225-ФЗ; - Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред», утв. Приказом Ростехнадзора от 20.11.2013 № 554 - Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ (ред.03.07.2016) - Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (ред. 03.08.2018); - Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. N 272 (ред. от 12.12.2017 с изм. 16.03.2018); - Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 27.08.2018) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") - Европейское соглашение от 30.09.1957 года «О международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)» - Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утв. Приказом Минтранса РФ от 08.08.1995 г. N 73 (в ред. Приказов

	Минтранса РФ от 11.06.1999 N 37, от 14.10.1999 N 77)
3. Цель и назначение услуг	<p>Возможность транспортировки полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом от ПАО «Химпром» г. Новочебоксарск до ООО «Самарские коммунальные системы» г. Самара, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов.</p> <p>Возможность транспортировки порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом от ООО «Самарские коммунальные системы» г. Самара до ПАО «Химпром» г. Новочебоксарск, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов.</p> <p>Ориентировочное количество полных хлорных контейнеров подлежащих перевозке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в летний период составляет 120 контейнеров в месяц, - в весенний период составляет 100 контейнеров в месяц, - в осенний и зимний периоды 80 контейнеров в месяц. <p>Один рейс: не более 14 контейнеров, не менее 13 контейнеров.</p> <p>Ориентировочное количество порожних хлорных контейнеров подлежащих перевозке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в летний период составляет 120 контейнеров в месяц, - в весенний период составляет 100 контейнеров в месяц, - в осенний и зимний периоды 80 контейнеров в месяц. <p>Один рейс: не более 14 контейнеров, не менее 13 контейнеров.</p>
4. Состав и виды услуг, оказываемых Исполнителем	<ul style="list-style-type: none"> - транспортировка полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом от ПАО «Химпром» г. Новочебоксарск до склада хлора ООО «Самарские коммунальные системы» (г. Самара, ул. 22-го партсъезда 1А). - транспортировка порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом от склада хлора ООО «Самарские коммунальные системы» (г. Самара, ул. 22-го партсъезда 1А), до ПАО «Химпром» г. Новочебоксарск. - оформление необходимой документации для отправки спецавтомобиля с полными / порожними контейнерами. - своевременное оформление разрешительной документации на перевозку полных и пустых контейнеров Е-800 с учетом ежегодных ограничений движения в весенне-летний период.
5. Требования к применяемому оборудованию, автотранспорту, процессам	<p><u>Нормативные требования:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Автомобильная транспортировка затаренного жидкого хлора или порожней тары из под него должна осуществляться в соответствии с требованиями нормативных документов, указанных в пункте 2. <p><u>Требования к разрешительным документам перевозчика:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие допуска к перевозке опасных грузов II класса опасности (ДОПОГ) применительно к автомобилю (отдельные для тягача и полуприцепа) и водителю. - Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов. - Согласованный с органом, выдающим специальное разрешение, маршрут транспортного средства. <p><u>Требования к оснащению автомобильного транспорта, осуществляющего перевозку жидкого хлора:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Набор инструментов для ремонта транспортного средства и тары. - Противооткатный упор. - Предупреждающие знаки аварийной остановки с собственной опорой или два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета. - Два знака «Въезд запрещен». - Устройства и приспособления для крепления баллонов или контейнеров в кузове автомашины. - Буксировочный трос. - Аптечка, соответствующая требованиям законодательства.

- Переносной или индивидуальный индикатор утечки хлора (газоанализатор).
- Два переносных распыливающих устройства специальной конструкции.
- Мобильные средства оперативной связи.
- Автомобили, перевозящие хлорные контейнеры, должны дополнительно иметь специальный кантователь контейнеров или иметь в сопровождении автомобильный кран.
- В случае перевозки хлорных контейнеров на бортовом автомобиле необходимо предусмотреть специальные деревянные подкладки (ложементы) с вырезанными гнездами по размеру диаметров контейнеров;
- При перевозке хлора в контейнерах в транспортном средстве должен находиться комплект «Б» для ликвидации утечек хлора из контейнера (приложение 4 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред»), а именно:
 - а) герметизирующий колпак на арматуру контейнера (для каждого типа используемой тары или универсальный);
 - б) быстромонтируемое устройство для ликвидации утечек хлора из корпуса контейнера (бандаж, свинцовый или паронитовый листы, хомуты).
- Персонал, осуществляющий перевозку затаренного жидкого хлора или тары из под него должен быть обеспечен следующим минимальным комплектом средств индивидуальной защиты органов дыхания и кожи: фильтрующими противогазами с коробками марки «В», изолирующими дыхательными аппаратами, изолирующими костюмами.
- Каждая транспортная единица должна быть снабжена подходящей курткой или иной спецодеждой яркого цвета для каждого члена экипажа ТС.
- Информационные таблицы (знаки) системы информации об опасности.
- Сигнальный проблесковый маяк.
- Тахограф.
- Аппаратура спутниковой связи ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.
- Кроме перечисленного выше транспортное средство, осуществляющее перевозку контейнеров со сжиженным хлором в летнее время должно быть оснащено брезентом в целях защиты груза от нагрева солнечными лучами.
- На бортовые автомобили должны быть установлены два углекислотных или порошковых огнетушителя, а в переднем углу левого борта - красный флажок.
- Требования к осуществлению перевозки:
- Перевозка контейнеров с жидким хлором автотранспортом должна осуществляться в соответствии с требованиями инструкции по перевозке жидкого хлора автомобильным транспортом, разработанной и утвержденной в установленном порядке.
- К управлению автотранспортными средствами, на которых перевозится затаренный в контейнеры жидкий хлор, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителей не менее 3 лет, прошедшие обучение в соответствии с требованиями нормативных документов по выполняемой работе и получившие свидетельство о допуске к перевозке жидкого хлора.
- Транспортные средства должны быть чистыми, в технически исправном состоянии, заправленные горюче-смазочными материалами и другими необходимыми эксплуатационными жидкостями в объемах, достаточных для оказания услуги.
- Водители транспортных средств обязаны иметь водительское удостоверение соответствующей категории (категорий), не иметь медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами.
- Перевозка жидкого хлора автомобильным транспортом должна

	<p>осуществляться по заранее разработанному маршруту, согласованному в установленном порядке, с минимальным числом остановок и задержек в пути следования.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Перевозка хлора, как "особо опасного груза" должна осуществляться с автомобилем сопровождения, оборудованным проблесковым маячком оранжевого и желтого цвета. - Перевозка хлора осуществляется в сопровождении лица, ответственного за перевозку опасного груза. - Выбор маршрута следования опасного груза, а также условий его передвижения возлагается на руководителя автотранспортной организации или руководителя автотранспортного подразделения промышленной организации, в чьем ведении находится автотранспортное средство, предназначенное для перевозки жидкого хлора. - При выборе маршрута руководствоваться требованиями, изложенными в п. 228-231 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред» <p><u>При перевозке жидкого хлора, кроме документов, перечисленных в правилах дорожного движения, необходимо иметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - путевой лист, в верхнем углу которого должна быть сделана красным цветом отметка "Опасный груз"; - маршрут перевозки опасного груза; - свидетельство о допуске водителя к перевозке жидкого хлора; - свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке жидкого хлора в баллонах или контейнерах; - аварийную карточку системы информации об опасности; - инструкцию по перевозке жидкого хлора автомобильным транспортом, разработанную и утвержденную в установленном порядке.
6. Требования к Исполнителю	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности Груза при осуществлении услуг по перевозке; - информирование Заказчика о любых задержках в доставке Груза, а также о любых случаях повреждения пломбы, утраты либо повреждения груза или части его с предоставлением актов, либо других подтверждающих документов, оформленных в установленном законодательством порядке; - наличие разрешительных документов на оказание услуг по транспортировке опасных грузов автомобильным транспортом; - наличие персонала, имеющего соответствующую квалификацию. Персонал должен быть обучен и аттестован в соответствующем порядке по промышленной безопасности и на знание требований при обращении с опасными грузами при его транспортировке автомобильным транспортом; - наличие автопарка спецтехники позволяющей перевозить опасные грузы не нарушая интервал месячной потребности, указанной в п. 3 Технического задания (туда – обратно); - наличие технических средств, для обеспечения выполнения задач в кратчайшие сроки; - оказание услуг в полном объеме силами Исполнителя без привлечения сил и средств Заказчика; - наличие опыта в оказании подобных услуг для других организаций; - возможность и опыт согласования всех разрешительных документов и маршрутов.
7. Сроки оказания услуг	01.04.2020 г. – 31.03.2023 г.

Начальник УВР



А.В. Барабанов

УТВЕРЖДАЮ:

Технический директор
ООО «НОВОГОР-Прикамье»

/А.А. Политов /

«—» — 2020 г.

Техническое задание

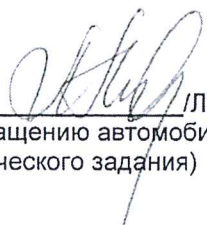
на транспортировку полных хлорных контейнеров автотранспортом и доставку порожней хлорной тары ООО «Новая городская инфраструктура Прикамья»


Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2
1. Заказчик (наименование, адрес, контактные данные)	ООО «Новая городская инфраструктура Прикамья» 6014002 г. Пермь, ул. Чернышевского, 28
2. Основание для оказания услуг	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ; - Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 г. № 99 – ФЗ; - Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» от 27.07.2010 г. № 225-ФЗ; - Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред» (утв. Приказом Ростехнадзора от 20.11.2013 г. №554) - Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ; - Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ; - Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. N 272; - Европейское соглашение от 30.09.1957 года «О международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)» - Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утв. Приказом Минтранса РФ от 08.08.1995 г. N 73 (в ред. Приказов Минтранса РФ от 11.06.1999 N 37, от 14.10.1999 N 77)
3. Цель и назначение услуг	<p>Возможность транспортировки полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, из г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром» в г. Пермь 10-й квартал Лёвшинского лесхоза, склад хлора (ООО «НОВОГОР-Прикамье»).</p> <p>Возможность транспортировки порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, от ООО «НОВОГОР-Прикамье» в г. Пермь 10-й квартал Лёвшинского лесхоза, склад хлора до г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром».</p> <p><u>Ориентировочное количество полных хлорных контейнеров, подлежащих перевозке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - в весенний период составляет не менее 55 контейнеров в месяц, - в летний период составляет максимально 64 контейнера в месяц, - в осенний период составляет максимально 60 контейнеров в месяц, - в зимний период составляет максимально 50 контейнеров в месяц. <p>Один рейс: не более 14 контейнеров, не менее 13 контейнеров.</p> <p><u>Ориентировочное количество порожних хлорных контейнеров, подлежащих перевозке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - в весенний период составляет не менее 55 контейнеров в месяц, - в летний период составляет максимально 64 контейнера в месяц, - в осенний период составляет максимально 60 контейнеров в месяц, - в зимний период составляет максимально 50 контейнеров в месяц. <p>Один рейс: не более 14 контейнеров, не менее 13 контейнеров.</p>
4. Состав и виды услуг, оказываемых	- транспортировка полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и

Исполнителем	<p>правилами транспортировки опасных грузов, из г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром» в ООО «НОВОГОР-Прикамье» до г. Пермь 10-й квартал Лёвшинского лесхоза, склад хлора</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортировка порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, от ООО «НОВОГОР-Прикамье» г. Пермь 10-й квартал Лёвшинского лесхоза, склад хлора до г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром». - оформление необходимой документации для отправки спецавтомобиля с полными/порожними контейнерами.
5. Требования к применяемому оборудованию, автотранспорту, процессам	<p><u>Нормативные требования:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Автомобильная транспортировка затаренного контейнера жидким хлором или порожней тары из под него должна осуществляться в соответствии с требованиями нормативных документов, указанных в пункте 2 <p><u>Требования к разрешительным документам перевозчика:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие допуска к перевозке опасных грузов II класса опасности (ДОПОГ) применительно к автомобилю (отдельные для тягача и полуприцепа) и водителю. - Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов. - Согласованный с органом, выдающим специальное разрешение маршрут транспортного средства. <p><u>Требования к оснащению автомобильного транспорта, осуществляющего перевозку жидкого хлора:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Набор инструментов для ремонта транспортного средства и тары. - Противооткатный упор. - Предупреждающие знаки аварийной остановки с собственной опорой или два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета. - Знак аварийной остановки или мигающий фонарь красного цвета. - Два знака «Въезд запрещен». - Устройства и приспособления для крепления баллонов или контейнеров в кузове автомашины. - Буксировочный трос. - Аптечка, соответствующая требованиям законодательства. - Переносной или индивидуальный индикатор утечки хлора (газоанализатор). - Два переносных распыливающих устройства специальной конструкции. - Комплект «Б» для ликвидации утечек хлора из контейнера: <ul style="list-style-type: none"> а) герметизирующий колпак на арматуру контейнера (для каждого типа используемой тары или универсальный). б) быстромонтируемое устройство для ликвидации утечек хлора из корпуса контейнера. - Мобильные средства оперативной связи. - Автомобили, перевозящие хлорные контейнеры, должны дополнительно иметь специальный кантователь контейнеров или иметь в сопровождении автомобильный кран. - В случае перевозки хлорных контейнеров на бортовом автомобиле необходимо предусмотреть специальные деревянные подкладки (ложементы) с вырезанными гнездами по размеру диаметров контейнеров; - Персонал, осуществляющий перевозку затаренного жидкого хлора или тары из под него, должен быть обеспечен комплектом: средств индивидуальной защиты органов дыхания, костюмов, изолирующих от химических факторов. - Каждая транспортная единица должна быть снабжена подходящей курткой или иной спецодеждой яркого цвета для каждого члена экипажа ТС. - Информационные таблицы (знаки) системы информации об опасности. - Сигнальный проблесковый маяк. - Тахограф. - Аппаратура спутниковой связи ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. - Кроме перечисленного выше транспортное средство, осуществляющее перевозку контейнеров со сжиженным хлором в летнее время должно быть оснащено брезентом в целях защиты груза от нагрева солнечными лучами. - На бортовые автомобили должны быть установлены два углекислотных или порошковых огнетушителя, а в переднем углу левого борта - красный флажок. <p><u>Требования к осуществлению перевозки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Перевозка контейнеров с жидким хлором автотранспортом должна

	<p>осуществляться в соответствии с требованиями инструкции по перевозке жидкого хлора автомобильным транспортом, разработанной и утвержденной в установленном порядке.</p> <ul style="list-style-type: none"> - К управлению автотранспортными средствами, на которых перевозится затаренный в контейнеры жидкий хлор, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителей не менее 3 лет, прошедшие обучение в соответствии с требованиями нормативных документов по выполняемой работе и получившие свидетельство о допуске к перевозке жидкого хлора. - Транспортные средства должны быть чистыми, в технически исправном состоянии, заправленные горюче-смазочными материалами и другими необходимыми эксплуатационными жидкостями в объемах оказания услуги. - Водители транспортных средств обязаны иметь водительское удостоверение соответствующей категории (категорий), не иметь медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами. - Перевозка жидкого хлора автомобильным транспортом должна осуществляться по заранее разработанному маршруту, согласованному в установленном порядке, с минимальным числом остановок и задержек в пути следования. - Перевозка хлора, как "особо опасного груза" должна осуществляться с автомобилем сопровождения, оборудованным проблесковым маячком оранжевого и желтого цвета. - Перевозка хлора осуществляется в сопровождении лица, ответственного за перевозку опасного груза. - Выбор маршрута следования опасного груза, а также условий его передвижения возлагается на руководителя автотранспортной организации или руководителя автотранспортного подразделения промышленной организации, в чьем ведении находится автотранспортное средство, предназначенное для перевозки жидкого хлора. - При выборе маршрута руководствоваться требованиями, изложенными в п. 228-231 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред». <p><u>При перевозке жидкого хлора, кроме документов, перечисленных в правилах дорожного движения, необходимо иметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - путевой лист, в верхнем углу которого должна быть сделана красным цветом отметка "Опасный груз"; - маршрут перевозки опасного груза; - свидетельство о допуске водителя к перевозке жидкого хлора; - свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке жидкого хлора в баллонах или контейнерах; - аварийную карточку системы информации об опасности; - инструкцию по перевозке жидкого хлора автомобильным транспортом, разработанную и утвержденную в установленном порядке.
<p>6. Требования к Исполнителю</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности Груза при осуществлении услуг по перевозке; - информирование Заказчика о любых задержках в доставке Груза, а также о любых случаях повреждения пломбы, утраты либо повреждения груза или части его с предоставлением актов, либо других подтверждающих документов, оформленных в установленном законодательством порядке; - наличие разрешительных документов на оказание услуг по транспортировке опасных грузов автомобильным транспортом; - наличие персонала, имеющего соответствующую квалификацию. Персонал должен быть обучен и аттестован в соответствующем порядке по промышленной безопасности и на знание требований при обращении с опасными грузами при его транспортировке автомобильным транспортом; - наличие автопарка спецтехники, позволяющей перевозить опасные грузы не нарушая интервал месячной потребности, указанной в п. 3 Технического задания (туда – обратно); - наличие технических средств, для обеспечения выполнения задач в кратчайшие сроки; - оказание услуг в полном объеме силами Исполнителя без привлечения сил и средств Заказчика; - наличие опыта в оказании подобных услуг для других организаций; - возможность и опыт согласования всех разрешительных документов и маршрутов.


Согласовано

Начальник управления ПБ, ОТ и ГО  И. Л. Лукань
(в части исполнения Требования к оснащению автомобильного транспорта, осуществляющего перевозку жидкого хлора по п. 5 Технического задания)

 Никитенко Д. В.

УТВЕРЖДАЮ:

Технический директор


ООО «Горводоканал»
/А.С. Наголюк

Техническое задание *N3*

на транспортировку полных хлорных контейнеров автотранспортом и доставку порожней хлорной тары ООО «Горводоканал»

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2
1. Заказчик (наименование, адрес, контактные данные)	<p>ООО «Горводоканал»</p> <p>440031 г. Пенза, ул. Кривоозерье, 24. Тел. (841-2) 20-96-20, факс 34-60-75 E-mail: vodokanal-pnz@gvkenza.ru</p> <p>Р/с 40702810715000002355 Пензенский РФ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК» г. Пенза К/с 30101810600000000718 БИК 045655718 ИНН 5836623790 ОГРН 1065836023714 КПП 583701001 ОКПО 95406526</p>
2. Основание для оказания услуг	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ; - Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 г. № 99 – ФЗ; - Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» от 27.07.2010 г. № 225-ФЗ; - Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред» (утв. Приказом Ростехнадзора от 20.11.2013 г. №554) - Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ; - Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ; - Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. N 272; - Европейское соглашение от 30.09.1957 года «О международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)» - Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утв. Приказом Минтранса РФ от 08.08.1995 г. N 73 (в ред. Приказов Минтранса РФ от 11.06.1999 N 37, от 14.10.1999 N 77)
3. Цель и назначение услуг	<p>Возможность транспортировки полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, из г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром» в г. Пенза, ул. Окружная, 2 (ООО «Горводоканал»).</p> <p>Возможность транспортировки порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, от ООО «Горводоканал» г. Пенза, ул. Окружная, 2 до г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром».</p> <p><u>Ориентировочное количество полных хлорных контейнеров, подлежащих перевозке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - в весенний период составляет 25 контейнеров в месяц, - в летний период составляет 37 контейнеров в месяц, - в осенний период составляет 20 контейнеров в месяц,

	<p>- в зимний период составляет 13 контейнеров в месяц. Один рейс: не более 14 контейнеров, не менее 13 контейнеров.</p> <p><u>Ориентировочное количество порожних хлорных контейнеров, подлежащих перевозке:</u></p> <p>- в весенний период составляет 26 контейнеров в месяц, - в летний период составляет 39 контейнеров в месяц, - в осенний период составляет 13-26 контейнеров в месяц, - в зимний период составляет 13 контейнеров в месяц. Один рейс: не более 14 контейнеров, не менее 13 контейнеров.</p>
4. Состав и виды услуг, оказываемых Исполнителем	<p>- транспортировка полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, из г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром» в ООО «Горводоканал» до г. Пенза, ул. Окружная, 2.</p> <p>- транспортировка порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, от ООО «Горводоканал» г. Пенза, ул. Окружная, 2 до г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром».</p> <p>- оформление необходимой документации для отправки спецавтомобиля с полными / порожними контейнерами.</p>
5. Требования к применяемому оборудованию, автотранспорту, процессам	<p><u>Нормативные требования:</u></p> <p>- Автомобильная транспортировка затаренного контейнера жидким хлором или порожней тары из-под него должна осуществляться в соответствии с требованиями нормативных документов, указанных в пункте 2</p> <p><u>Требования к разрешительным документам перевозчика:</u></p> <p>- Наличие допуска к перевозке опасных грузов II класса опасности (ДОПОГ) применительно к автомобилю (отдельные для тягача и полуприцепа) и водителю.</p> <p>- Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов.</p> <p>- Согласованный с органом, выдающим специальное разрешение маршрут транспортного средства.</p> <p><u>Требования к оснащению автомобильного транспорта, осуществляющего перевозку жидкого хлора:</u></p> <p>- Набор инструментов для ремонта транспортного средства и тары.</p> <p>- Противооткатный упор.</p> <p>- Предупреждающие знаки аварийной остановки с собственной опорой или два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета.</p> <p>- Знак аварийной остановки или мигающий фонарь красного цвета.</p> <p>- Два знака «Въезд запрещен».</p> <p>- Устройства и приспособления для крепления баллонов или контейнеров в кузове автомашины.</p> <p>- Буксировочный трос.</p> <p>- Аптечка, соответствующая требованиям законодательства.</p> <p>- Переносной или индивидуальный индикатор утечки хлора (газоанализатор).</p> <p>- Два переносных распыливающих устройства специальной конструкции.</p> <p>- Комплект «Б» для ликвидации утечек хлора из контейнера:</p> <p>а) герметизирующий колпак на арматуру контейнера (для каждого типа используемой тары или универсальный).</p> <p>б) быстромонтируемое устройство для ликвидации утечек хлора из корпуса контейнера.</p> <p>- Мобильные средства оперативной связи.</p> <p>- Автомобили, перевозящие хлорные контейнеры, должны дополнительно иметь специальный кантователь контейнеров или иметь в сопровождении автомобильный кран.</p> <p>- В случае перевозки хлорных контейнеров на бортовом автомобиле необходимо предусмотреть специальные деревянные подкладки (ложементы) с вырезанными гнездами по размеру диаметров контейнеров;</p> <p>- Персонал, осуществляющий перевозку затаренного жидкого хлора или тары из-под него, должен быть обеспечен комплектом: средств индивидуальной защиты органов дыхания, костюмов, изолирующих от химических факторов.</p> <p>- Каждая транспортная единица должна быть снабжена подходящей курткой или иной спецодеждой яркого цвета для каждого члена экипажа ТС.</p> <p>- Информационные таблицы (знаки) системы информации об опасности.</p>

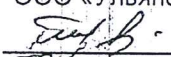
	<ul style="list-style-type: none"> - Сигнальный проблесковый маяк. - Тахограф. - Аппаратура спутниковой связи ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. - Кроме перечисленного выше транспортное средство, осуществляющее перевозку контейнеров со сжиженным хлором в летнее время должно быть оснащено брезентом в целях защиты груза от нагрева солнечными лучами. - На бортовые автомобили должны быть установлены два углекислотных или порошковых огнетушителя, а в переднем углу левого борта - красный флажок. <p><u>Требования к осуществлению перевозки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Перевозка контейнеров с жидким хлором автотранспортом должна осуществляться в соответствии с требованиями инструкции по перевозке жидкого хлора автомобильным транспортом, разработанной и утвержденной в установленном порядке. - К управлению автотранспортными средствами, на которых перевозится затаренный в контейнеры жидкий хлор, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителей не менее 3 лет, прошедшие обучение в соответствии с требованиями нормативных документов по выполняемой работе и получившие свидетельство о допуске к перевозке жидкого хлора. - Транспортные средства должны быть чистыми, в технически исправном состоянии, заправленные горюче-смазочными материалами и другими необходимыми эксплуатационными жидкостями в объемах оказания услуги. - Водители транспортных средств обязаны иметь водительское удостоверение соответствующей категории (категорий), не иметь медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами. - Перевозка жидкого хлора автомобильным транспортом должна осуществляться по заранее разработанному маршруту, согласованному в установленном порядке, с минимальным числом остановок и задержек в пути следования. - Перевозка хлора, как "особо опасного груза" должна осуществляться с автомобилем сопровождения, оборудованным проблесковым маячком оранжевого и желтого цвета. - Перевозка хлора осуществляется в сопровождении лица, ответственного за перевозку опасного груза. - Выбор маршрута следования опасного груза, а также условий его передвижения возлагается на руководителя автотранспортной организации или руководителя автотранспортного подразделения промышленной организации, в чьем ведении находится автотранспортное средство, предназначенное для перевозки жидкого хлора. - При выборе маршрута руководствоваться требованиями, изложенными в п. 228-231 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред». <p><u>При перевозке жидкого хлора, кроме документов, перечисленных в правилах дорожного движения, необходимо иметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - путевой лист, в верхнем углу которого должна быть сделана красным цветом отметка "Опасный груз"; - маршрут перевозки опасного груза; - свидетельство о допуске водителя к перевозке жидкого хлора; - свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке жидкого хлора в баллонах или контейнерах; - аварийную карточку системы информации об опасности; - инструкцию по перевозке жидкого хлора автомобильным транспортом, разработанную и утвержденную в установленном порядке.
6. Требования к Исполнителю	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности Груза при осуществлении услуг по перевозке; - информирование Заказчика о любых задержках в доставке Груза, а также о любых случаях повреждения пломбы, утраты либо повреждения груза или части его с предоставлением актов, либо других подтверждающих документов, оформленных в установленном законодательством порядке; - наличие разрешительных документов на оказание услуг по транспортировке опасных грузов автомобильным транспортом; - наличие персонала, имеющего соответствующую квалификацию. Персонал должен быть обучен и аттестован в соответствующем порядке по промышленной безопасности и на знание требований при обращении с опасными грузами при его транспортировке автомобильным транспортом; - наличие автопарка спецтехники, позволяющей перевозить опасные грузы не нарушая интервал месячной потребности, указанной в п. 3 Технического

	<p>задания (туда – обратно);</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие технических средств, для обеспечения выполнения задач в кратчайшие сроки; - оказание услуг в полном объеме силами Исполнителя без привлечения сил и средств Заказчика; - наличие опыта в оказании подобных услуг для других организаций; - возможность и опыт согласования всех разрешительных документов и маршрутов.
7. Сроки оказания услуг	В период с 01.04.2020 по 31.03.2023.

Начальник ОСВ



Ю.И. Гаврилкин

УТВЕРЖДАЮ:
И.О. Технического директора
ООО «Ульяновскоблводоканал»
 / Ибрагимов Ф.Г.

Техническое задание 1/4
на транспортировку полных хлорных контейнеров автотранспортом и доставку порожней хлорной тары ООО «Ульяновскоблводоканал»

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2
1. Заказчик (наименование, адрес, контактные данные)	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Ульяновский областной водоканал».</p> <p>Юридический адрес: 433508 РФ, Ульяновская обл. г. Димитровград, ул. Куйбышева, 150. тел 8-84235-2-68-93</p> <p>ИНН / КПП 7728778215 / 732901001</p> <p>Главный управляющий директор Трофимов Алексей Валерьевич действует на основании доверенности № 259 от 16.12.2019 г.</p>
2. Основание для оказания услуг	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ; - Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 г. № 99 – ФЗ; - Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» от 27.07.2010 г. № 225-ФЗ; - Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред» (утв. Приказом Ростехнадзора от 20.11.2013 г. №554) - Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ; - Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ; - Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. N 272; - Европейское соглашение от 30.09.1957 года «О международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)» - Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утв. Приказом Минтранса РФ от 08.08.1995 г. N 73 (в ред. Приказов Минтранса РФ от 11.06.1999 N 37, от 14.10.1999 N 77)
3. Цель и назначение услуг	<p>Возможность транспортировки полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, из г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром» в г. Димитровград, ул. Промышленная 9 (ООО «Ульяновскоблводоканал»).</p> <p>Возможность транспортировки порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, от ООО «ООО «Ульяновскоблводоканал»» г. Димитровград, ул. Промышленная 9 до г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром».</p> <p><u>Ориентировочное количество полных хлорных контейнеров, подлежащих перевозке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - в весенний период составляет 4 контейнера в месяц, - в летний период составляет 4 контейнера в месяц, - в осенний период составляет 4 контейнера в месяц, - в зимний период составляет 4 контейнера в месяц. <p>Один рейс: не более 5 контейнеров, не менее 4 контейнеров.</p> <p><u>Ориентировочное количество порожних хлорных контейнеров, подлежащих перевозке:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - в весенний период составляет 4 контейнера в месяц, - в летний период составляет 4 контейнера в месяц, - в осенний период составляет 4 контейнера в месяц, - в зимний период составляет 4 контейнера в месяц. <p>Один рейс: не более 5 контейнеров, не менее 4 контейнеров.</p>

<p>4. Состав и виды услуг, оказываемых Исполнителем</p>	<ul style="list-style-type: none"> - транспортировка полных хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, из г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром» в ООО «Ульяновскоблводоканал» до г. Димитровград, ул. Промышленная 9. - транспортировка порожних хлорных контейнеров автомобильным транспортом, оборудованным в соответствии с требованиями законодательства и правилами транспортировки опасных грузов, от ООО «Ульяновскоблводоканал» г. Димитровград, ул. Промышленная 9 до г. Новочебоксарск, ПАО «Химпром». - оформление необходимой документации для отправки спецавтомобиля с полными / порожними контейнерами.
<p>5. Требования к применяемому оборудованию, автотранспорту, процессам</p>	<p><u>Нормативные требования:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Автомобильная транспортировка затаренного контейнера жидким хлором или порожней тары из под него должна осуществляться в соответствии с требованиями нормативных документов, указанных в пункте 2 <p><u>Требования к разрешительным документам перевозчика:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие допуска к перевозке опасных грузов II класса опасности (ДОПОГ) применительно к автомобилю (отдельные для тягача и полуприцепа) и водителю. - Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов. - Согласованный с органом, выдающим специальное разрешение маршрут транспортного средства. <p><u>Требования к оснащению автомобильного транспорта, осуществляющего перевозку жидкого хлора:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Набор инструментов для ремонта транспортного средства и тары. - Противооткатный упор. - Предупреждающие знаки аварийной остановки с собственной опорой или два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета. - Знак аварийной остановки или мигающий фонарь красного цвета. - Два знака «Въезд запрещен». - Устройства и приспособления для крепления баллонов или контейнеров в кузове автомашины. - Буксировочный трос. - Аптечка, соответствующая требованиям законодательства. - Переносной или индивидуальный индикатор утечки хлора (газоанализатор). - Два переносных распыляющих устройства специальной конструкции. - Комплект «Б» для ликвидации утечек хлора из контейнера: <ul style="list-style-type: none"> а) герметизирующий колпак на арматуру контейнера (для каждого типа используемой тары или универсальный). б) быстромонтируемое устройство для ликвидации утечек хлора из корпуса контейнера. - Мобильные средства оперативной связи. - Автомобили, перевозящие хлорные контейнеры, должны дополнительно иметь специальный кантователь контейнеров или иметь в сопровождении автомобильный кран. - В случае перевозки хлорных контейнеров на бортовом автомобиле необходимо предусмотреть специальные деревянные подкладки (ложементы) с вырезанными гнездами по размеру диаметров контейнеров; - Персонал, осуществляющий перевозку затаренного жидкого хлора или тары из под него, должен быть обеспечен комплектом: средств индивидуальной защиты органов дыхания, костюмов, изолирующих от химических факторов. - Каждая транспортная единица должна быть снабжена подходящей курткой или иной спецодеждой яркого цвета для каждого члена экипажа ТС. - Информационные таблицы (знаки) системы информации об опасности. - Сигнальный проблесковый маяк. - Тахограф. - Аппаратура спутниковой связи ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. - Кроме перечисленного выше транспортное средство, осуществляющее перевозку контейнеров со сжиженным хлором в летнее время должно быть оснащено брезентом в целях защиты груза от нагрева солнечными лучами. - На бортовые автомобили должны быть установлены два углекислотных или порошковых огнетушителя, а в переднем углу левого борта - красный флажок. <p><u>Требования к осуществлению перевозки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Перевозка контейнеров с жидким хлором автотранспортом должна

	<p>осуществляться в соответствии с требованиями инструкции по перевозке жидкого хлора автомобильным транспортом, разработанной и утвержденной в установленном порядке.</p> <ul style="list-style-type: none"> - К управлению автотранспортными средствами, на которых перевозится затаренный в контейнеры жидкий хлор, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителей не менее 3 лет, прошедшие обучение в соответствии с требованиями нормативных документов по выполняемой работе и получившие свидетельство о допуске к перевозке жидкого хлора. - Транспортные средства должны быть чистыми, в технически исправном состоянии, заправленные горюче-смазочными материалами и другими необходимыми эксплуатационными жидкостями в объемах оказания услуги. - Водители транспортных средств обязаны иметь водительское удостоверение соответствующей категории (категорий), не иметь медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами. - Перевозка жидкого хлора автомобильным транспортом должна осуществляться по заранее разработанному маршруту, согласованному в установленном порядке, с минимальным числом остановок и задержек в пути следования. - Перевозка хлора, как "особо опасного груза" должна осуществляться с автомобилем сопровождения, оборудованным проблесковым маячком оранжевого и желтого цвета. - Перевозка хлора осуществляется в сопровождении лица, ответственного за перевозку опасного груза. - Выбор маршрута следования опасного груза, а также условий его передвижения возлагается на руководителя автотранспортной организации или руководителя автотранспортного подразделения промышленной организации, в чьем ведении находится автотранспортное средство, предназначенное для перевозки жидкого хлора. - При выборе маршрута руководствоваться требованиями, изложенными в п. 228-231 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности производств хлора и хлорсодержащих сред». <p><u>При перевозке жидкого хлора, кроме документов, перечисленных в правилах дорожного движения, необходимо иметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - путевой лист, в верхнем углу которого должна быть сделана красным цветом отметка "Опасный груз"; - маршрут перевозки опасного груза; - свидетельство о допуске водителя к перевозке жидкого хлора; - свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке жидкого хлора в баллонах или контейнерах; - аварийную карточку системы информации об опасности; - инструкцию по перевозке жидкого хлора автомобильным транспортом, разработанную и утвержденную в установленном порядке.
6. Требования к Исполнителю	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности Груза при осуществлении услуг по перевозке; - информирование Заказчика о любых задержках в доставке Груза, а также о любых случаях повреждения пломбы, утраты либо повреждения груза или части его с предоставлением актов, либо других подтверждающих документов, оформленных в установленном законодательством порядке; - наличие разрешительных документов на оказание услуг по транспортировке опасных грузов автомобильным транспортом; - наличие персонала, имеющего соответствующую квалификацию. Персонал должен быть обучен и аттестован в соответствующем порядке по промышленной безопасности и на знание требований при обращении с опасными грузами при его транспортировке автомобильным транспортом; - наличие автопарка спецтехники, позволяющей перевозить опасные грузы не нарушая интервал месячной потребности, указанной в п. 3 Технического задания (туда – обратно); - наличие технических средств, для обеспечения выполнения задач в кратчайшие сроки; - оказание услуг в полном объеме силами Исполнителя без привлечения сил и средств Заказчика; - наличие опыта в оказании подобных услуг для других организаций; - возможность и опыт согласования всех разрешительных документов и маршрутов.
7. Сроки оказания услуг	В период с 01.04.2020 по 31.03.2023.